

5. Гранберг А. Г. (2018). Основы региональной экономики: учебник для вузов. – М.: ГУ Вышш. шк. экономики. 496 с.
6. Прокофьева Т. А., Лопаткин О. М. (2013). Логистика транспортно-распределительных систем. Региональный аспект. М.: РКонсульт. 400 с. с ил.
7. Сергеев В. И. (2019). Логистика в бизнесе: учебник для вузов. М.: Инфра-М. 326 с.
8. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клос ; пер. с. англ. Н. Н. Барышниковой, Б. С. Пинскера. — М. : Олимп-Бизнес, 2018. — 640 с.
9. Бураков В. И. Международные логистические системы / В. И. Бураков. — Иркутск : Изд-во БГУЭП, 2019. — 174 с.

УДК 656

Б.С. Хояшев

Академия Логистики и Транспорта, г. Алматы, Республика Казахстан
beket123456@gmail.com

ОСОБЕННОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ

Аннотация. В данной научной статье рассматриваются особенности и проблемы применения логистики в таможенном деле. Делается вывод о необходимости решения выявленных проблем таможенно-логистической инфраструктуры.

Ключевые слова: таможенное оформление, Таможенный Союз, логистическая инфраструктура, логистика, таможенная логистика.

Аңдатпа. Бұл ғылыми мақалада кеден ісінде логистиканы қолданудың ерекшеліктері мен мәселелері қарастырылады. Кедендік-логистикалық инфрақұрылымның анықталған проблемаларын шешу қажеттілігі туралы қорытынды жасалады.

Түйінді сөздер: кедендік рәсімдеу, Кедендік одақ, логистикалық инфрақұрылым, логистика, кедендік логистика.

Abstract. This scientific article discusses the features and problems of logistics application in customs. It is concluded that it is necessary to solve the identified problems of customs and logistics infrastructure.

Keywords: customs clearance, Customs Union, logistics infrastructure, logistics, customs logistics

В современных условиях рыночных отношений возрастает роль и значение таможенной сферы, уровень развития которой с позиций Всемирной торговой организации характеризует наличие унифицированного в соответствии с международными нормами законодательства, использование новейших информационно-финансовых технологий и формирование современной инфраструктуры.

При нынешнем уровне развития торговых и экономических отношений обуславливается необходимость организации движения финансовых, информационных, материальных, потоков. Продуманная логистическая концепция является одним из ключевых моментов достижения высоких результатов.

Увеличение товарооборота между странами привело к возникновению нового направления логистики – таможенной логистики. Таможенная логистика представляет собой комплекс мероприятий по перемещению грузов через таможенную границу государства. Главной целью таможенной логистики является содействие развитию международной торговли, ускорение товарооборота, расширение и укрепление внешнеторговых связей государства.

Таможенная логистика – это относительно новое направление логистики, которое объединяет в себе две различные, но в то же время взаимосвязанные сферы деятельности: таможенную и логистическую. Основным объектом таможенной логистики является внешнеторговый товаропоток, пересекающий таможенную границу страны и требующий проведения определенной таможенной обработки.

Таможенная логистика предназначена для решения сложных задач, призванных сделать процессы импорта и экспорта продукции и товаров оптимальными и менее затратным. Использование принципов логистики в таможенном деле, та ких как, оптимизация схем, ресурсов, как материальных (товары, транспорт), так и нематериальных (информация, человеческие ресурсы и прочее), даёт возможности оптимизировать процессы, связанные с международными перевозками грузов.

Таможенная логистика носит весьма емкий характер, так как охватывает действия по таможенному оформлению грузов, заполнению таможенных деклараций, проверке грузов на соответствие декларации, оказанию услуг хранения грузов, таможенному сопровождению, лицензированию и сертификации товаров и ввозимой продукции.

Главным назначением таможенной логистики является обеспечение условий наиболее эффективного функционирования процессов импорта и экспорта продукции, снижение издержек таможенных органов и других субъектов внешнеэкономической деятельности.

К таможенной логистике относят следующие действия:

- помощь в заполнении декларации;
- таможенное оформление под ключ, включая доставку
- таможенное сопровождение грузов, после таможенной очистки;
- перечень услуг по ответственному хранению товаров и грузов (складские услуги);
- доставка грузов из любой точки мира (транспортная составляющая для участников внешнеэкономической деятельности по автомобильному, морскому и железнодорожному транспорту);
- оценка грузов экспертами, необходимая для заполнения декларации;
- документация, лицензирование и сертификация на товары. [1]

Основной целью таможенной логистики является содействие развитию международной торговли, ускорению товарооборота и расширению внешнеторговых связей Республики Казахстан.

Важное значение в процессе осуществления таможенной логистики имеет уровень развития таможенной и около таможенной инфраструктуры, функционирование которой обусловлено потребностями рынка и внешнеэкономического оборота. Эффективно развитая инфраструктура позволяет не только экономить издержки участников внешнеэкономической деятельности, но и обеспечивает необходимый уровень национальной безопасности.

В нынешнее время концептуальные конфигурации в таможенной сфере связаны со вступлением Республики Казахстан в таможенный союз. Воздействие таможенного союза на составление и управление интернациональными цепями поставок имеет место быть, в разработке единой таможенной системы и территории, упразднении таможенных пошлин при взаимном потоке и создание единого таможенного тарифа в торговле с третьими государствами. То есть, при перемещении грузов в пределах государств участниц Таможенного союза соблюдение таможенных формальностей, таких как таможенное декларирование грузов и своевременная оплата таможенных пошлин и сборов, теряет необходимость.

Это в значимой степени снижает стоимость и ускоряет процесс движения товаров в пределах Таможенного союза. Основными нормативно- правовыми документами, регулирующими таможенную сферу, в настоящее время является законодательство ТС,

которое состоит из: Таможенного кодекса, международных договоров государств-членов ТС и решений комиссии ТС. [2]

Помимо таможенного кодекса, важным правовым нормативным документом считается Единственный таможенный тариф, который является сводом ставок таможенных пошлин, используемых по отношению товарам, ввозимым на территорию Таможенного союза, систематизированный в согласовании с единственной Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТНВЭД).

Воздействие таможенного законодательства во многом нацелено на защиту внутреннего рынка от иностранной конкуренции с поддержкой механизма таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

В настоящее время можно выделить несколько основных направлений совершенствования механизма таможенно-тарифного регулирования в Казахстане и Таможенном союзе.

В данный момент возможно отметить некоторое количество ведущих направлений улучшения механизма тарифного регулирования в Казахстане. К ним относится дальнейшая разработка методик применения таможенных тарифов, где учитывается использование дифференцированных ставок пошлин, в котором детализируются товарные номенклатуры, которые исходят из общепринятых стандартов ВТО. Следующим направлением является улучшение системы эксплуатации тарифных преференций в отношении ввоза и вывоза грузов. [3]

В Республике Казахстан доля логистических издержек значительна, что связано, с неэффективной организацией внутренней логистики компаний транспортно-логистической системы Казахстана в целом. Например, рынок грузовых авиаперевозок обладает высокой концентрацией – на 10 компаний приходится 80% перевозок, что говорит о низком уровне конкуренции, а, следовательно, возможности контролировать уровень цен отдельными компаниями. Можно отметить низкую пропускную способность контрольно-пропускных пунктов, расположенных на границе, что связано с большим количеством таможенных формальностей и рядом других факторов.

Необходимо совершенствовать автоматические программные системы по таможенному декларированию и осуществлению таможенного контроля. Развитие информационной инфраструктуры позволит упростить прохождение таможенных процедур, минимизировать затраты участников ВЭД, а также повысить показатели эффективности функционирования таможенных органов, создать систему комплексного учета и анализа участников внешнеторговой деятельности, а также снизить субъективное влияние при принятии решений должностными лицами таможенных органов.

Также необходимо отметить недостаточную развитость дорожной инфраструктуры на ряде участков, плохое качество дорожных покрытий может значительно замедлять перемещение грузового транспорта, осуществляющего внутренние и международные перевозки товаров. Также следует отметить моральный и физический износ складской и информационной инфраструктур.

Таможенно-логистические комплексы сконцентрированы на территории городов, которые являются транспортными узлами. Рост внешнеторгового оборота Республики Казахстан с каждым годом усиливает неравномерность инфраструктурного развития между внутренними и приграничными субъектами страны, заостряет проблему чрезмерной транспортной нагрузки на крупные города. Зачастую товарные потоки ввезённых и выпущенных в свободное обращение товаров направлены навстречу друг другу.

Необходимо отметить недостаточные объемы инвестиций в таможенно-логистическую инфраструктуру. Неудовлетворительное состояние ряда объектов таможенно-логистической инфраструктуры обусловлено низкой предпринимательской активностью в данной сфере. Правительству необходимо создать привлекательные

условия для вложения инвестиций. Это будет способствовать не только развитию таможенной логистики, но повышению эффективности таможенных процедур в целом.

Упрощение таможенных формальностей и сокращение времени таможенного оформления должны сопровождаться комплексом мер по повышению эффективности правоохранительной и антикоррупционной деятельности таможенной службы.

Отсутствие достоверной и унифицированной статистической отчетности по таможенной логистике не позволяет в полной мере проанализировать сложившуюся ситуацию, и затрудняет отслеживание основных тенденций в данной сфере.

Эффективная логистическая система является ключевым фактором по ускорению товарооборота государства, способствует расширению международного сотрудничества, пополнению государственного бюджета и обеспечению национальной безопасности государства. Совершенствование работы таможенной системы и, в частности, таможенной логистики в современных условиях развития должно стать актуальным вопросом не только для участников внешнеэкономической деятельности, но и для органов государственной власти.

ЛИТЕРАТУРА

1. Самолаев Ю.Н. Основы таможенной логистики: - М.: ИНФРА М, 2010 г. 210 с
2. Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров от 23 октября 2020 года. 9 с.
3. Кодекс Республики Казахстан от 26 декабря 2017 года № 123-VI ЗРК. О таможенном регулировании 43 с.

УДК 65.37

Е. Колан^а, Ж.Г. Жанбирова^б

Академия логистики и транспорта, Алматы, Казахстан

^аk_elzhan@bk.ru, ^бjanbirov_jg@mail.ru

ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ В КАЗАХСТАНЕ

Аннотация. Одним из важнейших инструментов, которые позволяют реализовать развитие и функционирование рыночного механизма, является логистика, охватывающая целый комплекс взаимосвязанных отношений в сфере движения материальных, товарных, финансовых и информационных потоков. Логистика помогает рыночным субъектам формировать эффективную стратегию обеспечения конкурентного преимущества путем повышения эффективности товародвижения и связанных с ним услуг, что позволяет более полно удовлетворять запросы потребителя

Ключевые слова. Функционирование логистики, движения материальных, товарных, финансовых и информационных потоков, повышения эффективности товародвижения.

Аңдатпа. Нарықтық механизмнің дамуы мен жұмыс істеуін жүзеге асыруға мүмкіндік беретін маңызды құралдардың бірі материалдық, тауарлық, қаржылық және ақпараттық ағындардың қозғалысы саласындағы өзара байланысты қатынастардың барлық кешенін қамтитын логистика болып табылады. Логистика нарықтық субъектілерге тауар қозғалысының және онымен байланысты қызметтердің тиімділігін арттыру арқылы бәсекелестік артықшылықты қамтамасыз етудің тиімді стратегиясын қалыптастыруға көмектеседі, бұл тұтынушының қажеттіліктерін толығымен қанағаттандыруға мүмкіндік береді.

Түйін сөздер. Логистиканың жұмыс істеуі, материалдық, тауарлық, қаржылық және ақпараттық ағындардың қозғалысы, тауар қозғалысының тиімділігін арттыру.